

Scheda TR	Promozione della mobilità sostenibile
Azione TR.2	Piste ciclabili, iniziative dedicate, promozione e informazione.
<p><i>Obiettivi sono stati quelli di Ridurre i consumi di combustibili fossili utilizzati direttamente per la mobilità pubblica e privata mediante, per esempio, la realizzazione di trasporti pubblici come quello della navetta dal Comune all’Ospedale san Luigi di Beinasco.</i></p> <p><i>L’obiettivo invece dato dall’ Incremento della mobilità sostenibile, è stato dato mediante il Progetto “PIEDIBUS” interno al Progetto “strade belle e sicure”.</i></p> <p><i>Realizzazione e manutenzione delle piste ciclabili .</i></p>	
<p><b>Soggetti promotori</b></p> <p>Comune (Assessorato competente e uffici tecnici)</p>	
<p><b>Soggetti coinvolgibili</b></p> <p>Utenti finali, Scuole.</p>	
<p><b>Portatori d’interesse</b></p> <p>Utenti finali</p>	
<p><b>Descrizione della linea d’azione</b></p> <p><b>Realizzazione di piste ciclabili</b></p> <p><i>Nell’arco degli ultimi 4 anni questa Amministrazione ha realizzato delle piste ciclabili rientranti nel progetto Corona Verde. Il Progetto Corona Verde, avviato nel 1997 dalla Regione Piemonte, rappresenta una strategia di grande rilievo internazionale, destinata ad occupare un posto centrale nelle politiche per lo sviluppo sostenibile, il miglioramento della qualità della vita e il rafforzamento della attrattività e della competitività nell’intera area metropolitana torinese</i></p> <p><i>L’avvio all’attuazione del Progetto relativo alla “riqualificazione naturalistica della fascia fluviale in sponda destra del Torrente Sangone” presentato dal Comune di Bruino, è iniziato nel 2005 e terminato nel gennaio del 2006.</i></p> <p><b>Azioni in atto:</b></p> <p><i>A questo Progetto si ricollega un secondo lotto del Corona Verde che creerà un anello di congiunzione con l’attuale pista ciclabile esistente parallela alla SP 589,(asfaltata e resa più agibile nel 2007) che verrà denominata “ corridoio faunistico dell’ area sangonetto”.</i></p> <p><i>la Corona Verde rappresenta un programma da progettare e realizzare attraverso interventi e sistemi di gestione che interessano ambiti di scala sovracomunale e relazioni estese sul territorio da integrare in tavoli interistituzionali, formati per coinvolgere tutti i portatori di interesse, anche privati, con il coordinamento della Regione.</i></p> <p><i>Inoltre è in progetto il completamento del precedente progetto Corona Verde che vedrà il collegamento del Parco del Sangone con Rivalta.</i></p> <p><b>Altre piste ciclabili sono state realizzate all’interno del centro abitato:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>quella che collega la rotonda Alba Serena sulla statale SP183 con l’incrocio di Via del Mulino;</i></li> <li>• <i>quella che collega il Cimitero Comunale con la pista ciclabile verso il Comune di Piosasco.</i></li> </ul> <p><i>Le azioni, inoltre, prevedono di realizzare degli interventi di educazione ambientale – ecologica programmata tenuti dalle guardie ecologiche volontarie presso le scuole brutesi,</i></p>	

***sensibilizzando appunto, oltrechè il rispetto verso l'ambiente, una nuova visione della mobilità all'interno del Comune.***